

Aleš Mareček
zástupce starosty
městské části Praha 13

V Praze dne 14.června 2012

Městská část Praha 13		Čís. dop.
Úřad městské části PODATELNA - 2 -		
Dodáno dne:	15-06-2012	Zpracováno
Čís. přílohy:		Ukl. znak

Žádáme o odstoupení Aleše Marečka z uvolněné a dobře placené funkce zástupce starosty městské části Prahy 13 a to pro jeho zjevnou nadbytečnost.

Zástupce starosty **Aleš Mareček** má na starosti dopravu a sociální oblast, avšak za dobu více než 20 měsíců od zvolení **neudělal téměř nic**. Bloumá po chodbách úřadu, občas je vidět jak vychází z pánských záchodků. Obvykle není k sehnání a **obvykle také nemluví**.

Zkusme shrnout, co takový zástupce starosty za bezmála šedesátitřicetiletý plat (tedy 1.200.000,- Kč za 20 měsíců), se zcela novým služebním vozem vyšší střední třídy, se kterým jezdí o sobotách nakupovat vejce, chléb a margarín a s teplou kancelářkou na radnici vlastně pro lid udělal :

- rada Městské části Praha 13 rozhodla, že zástupci starosty Městské části Praha 13 Aleši Marečkovi náleží **motorové vozidlo pro služební i soukromé účely**, a rada pověřila starostu Ing. Davida Vodrážku uzavřít smlouvu *).
- Dne 22.12.2010 schválil i Aleš Mareček Dodatek ke Smlouvě o obhospodařování investičních nástrojů s **Key Investments, a.s.** *).
- Dále Aleš Mareček podepsal 23. 11. 2011 petici starostů a zástupců starostů za ČSSD : „Kategoricky odmítáme úterňní prohlášení Jiřího Dienstbiera, v němž se nevybíravě dotýká pražského předsedy ČSSD Petra Hulinského“. Toho označil stranický kolega Jiří Dienstbier za ztělesnění klientelismu. Následně jej vyzval k rezignaci. Petenti dále požadují : „**Naopak potřebujeme mít klidnou mysl na práci, kterou konáme ve prospěch občanů a voličů, jimž jsme společně odpovědní**“.
<http://www.parlamentnilisty.cz/arena/monitor/Potrebujeme-klid-na-praci-zni-v-prohlaseni-na-podporu-Hulinskeho-214971>
- **Rozpatlal a nedokončil** změny dopravního značení na Praze 13, kdy 30.11.2011 oznámil : „Všechny změny dopravního značení musí být provedeny v souladu se schválenou projektovou dokumentací současně, tedy za vhodných klimatických podmínek v příštím roce“.*) Náhradní termín včas oznámíme. **Dosud neoznámeno, nedokončeno, v dopravě panuje zmatek**. Zástupce starosty navíc syslí dopravní studii za statisíce korun. Studie je tajná a nesmí se ukazovat...!
- Dne 22.12.2011 oceňuje místostarosta Aleš Mareček, který má v kompetenci dopravu i sociální věci **vznik autobusové linky 168** „Pro vozíčkáře je výhodná zastávka u domu pro zdravotně znevýhodněné v Kodymově ulici.“ *)
- A pak už jen 29.4.2012 rozhovor : „**Kdybyste se po dalších volbách nedostal zpět do politiky, čemu byste se dále věnoval?**
Musel bych dělat asi to, co jsem dělal celých dvacet let, **chodit do práce jinam**“.
<http://by-the-way.cz/ales-marecek-spise-tihnu-k-zemanovi/>

zcela nelogicky obyvatelé Prahy 13 : **„Proto prosím, nepohazujte ani vý odpádky kolem laviček, dětských hřišť a mimo koše a nepřipravujte tak potkanům „hostinu“ u kontejnerových stání“.**

Ačkoliv byl Aleš Mareček před volbami alespoň schopný komunikace, nyní už k sehnání není, a v rozhovoru s občany občas používá větu : **„řekněte mi, který místostarosta by se s vámi bavil“.**

Domov pro seniory, který má stavební povolení a už dávno by mohl být postaven a to z peněz městské části Prahy 13 stržených za prodej bytů, pan Aleš Mareček svou nečinností úspěšně blokuje.

Proto žádáme, aby Aleš Mareček hbitě opustil funkci zástupce starosty Městské části Prahy 13, a začal „chodit“ do práce jinam.

Pavel Dlouhý
Občanské Sdružení Stodůlky-Háje,



Spolek občanských sdružení Jihozápadního Města, občanské sdružení
zastřešuje občanská sdružení :
Velká Ohrada vize 2010, občanské sdružení,
Motolský ordovik, občanské sdružení,
Občanské Sdružení Stodůlky-Háje,

na vědomí :
Zastupitelé Městské části Praha 13
media

*) www.praha13.cz